

**Анализ
детского дорожно-транспортного травматизма
по г. Комсомольску-на-Амуре за 12 месяцев 2022 года**

За 12 месяцев 2022 года на территории города Комсомольска-на-Амуре зарегистрировано 46 дорожно-транспортных происшествий¹ (за 12 месяцев 2021 года – 38, +13%), в результате которых 52 несовершеннолетних получили травмы (в 2021 году - 40, +23%), гибели детей не допущено, из них:

до 16 лет зарегистрировано 38 ДТП (в 2021 году - 31, +18,4%), в результате которых 41 человек получили травмы (в 2021 году - 33, +19,5%);

от 16 до 18 лет зарегистрировано 8 ДТП (в 2021 году – 9, -12,5%), в результате которых 11 человек получили травмы (в 2021 году – 7, +36,3%).

По вине водителей совершено 30 ДТП (2021 год – 27, +10%) в которых пострадало 33 детей (в 2021 году – 30, +9%). По вине несовершеннолетних совершено 16 ДТП (2021 – 15, +6,2%) в которых пострадало 19 детей (2021 год – 15, +26,6%), а именно:

переход дороги в неустановленном месте перед близко идущим транспортным средством (п.4.3 ПДД) – 5 (в 2021 году 7, - 40%);

пересечение проезжей части на велосипеде, не спешившись (п. 24.8 ПДД) – 2 (в 2021 году – 3, - 33%);

создание помех для движения транспорта в дворовой территории (п. 4.5 ПДД) – 2 (в 2021 году -1, +100%);

пересечение проезжей части на самокате (п.4.1 ПДД) – 1 (в 2021 году – 0, +100%);

управление т/с, не имея права управления (п. 2.1.1 ПДД) – 1 (в 2021 году – 0, +100%), пострадало 2 (в 2021 году – 0, +200%);

движение на запрещающий сигнал светофора (п. 4.4 ПДД) – 1 (в 2021 году – 2, - 50%);

нахождение на проезжей части без цели перехода (п. 4.8 ПДД) – 1 (в 2021 году – 0, +100%).

Причинами ДТП в 2022 году в 30 случаях (в 2021 году – 27, +10%) в которых пострадало 33 детей (в 2021 году – 30, +9%) явились нарушения ПДД водителями транспортных средств, а именно:

непредоставление преимущества в движении велосипедисту, двигающемуся по тротуару (п.8.3 ПДД) – 2, (в 2021 году 0, +200%);

движение задним ходом, не убедившись в безопасности манёвра (п. 8.12 ПДД) – 1 (в 2021 году 0, +100%);

неправильный выбор безопасной дистанции (п.9.10 ПДД) – 3 (в 2021 году 1, +200%) при этом пострадало 4 несовершеннолетних (в 2021 – 1, +300%);

неправильный выбор скорости движения с учетом дорожных и метеорологических условий, видимости в направлении движения, которая могла обеспечить возможность постоянного контроля за движением

¹ Далее- ДТП

транспортного средства (п.10.1 ПДД) – 6 (в 2021 году 2, +200%), при этом пострадало 9 несовершеннолетних (в 2021 году 2, +350%);

непредоставление преимущества пешеходу, переходящему проезжую часть по пешеходному переходу (п. 14.1 ПДД) – 8 (в 2021 году 6, +33%);

непредоставление преимущества пешеходу в дворовой территории (п.17.1 ПДД) – 5 (в 2021 году 2, +150%);

движение на запрещающий сигнал светофора (п.6.2 ПДД) – 1 (в 2021 году 1);

непредоставление преимущества при выезде с дворовой территории (п.17.3 ПДД) – 3 (в 2021 году 0, +300%);

непредоставление преимущества при повороте налево на перекрестке (п. 13.4, 13.12 ПДД) – 2 (в 2021 году 1, +100%);

непредоставление преимущества транспортному средству при развороте (п. 8.8 ПДД) – 1 (в 2021 году 0, +100%), при этом пострадало 2 несовершеннолетних (в 2021 году – 0, +200%);

непредоставление преимущества пешеходу, заканчивающему переход проезжей части по регулируемому пешеходному переходу (п. 14.3 ПДД) – 2 (в 2021 году 0, +200%).

В том числе сопутствующие:

нарушения правил перевозки пассажиров (п. 22.9 ПДД) – 6 (в 2021 году 5, +20%), при этом получили травмы 9 несовершеннолетних (в 2021 году 5, +80%);

управление транспортным средством в состоянии опьянения (п.2.7 ПДД) – 1 (в 2021 году 1, ур).

За 12 месяцев 2022 года в Центральном округе произошло 32 ДТП, в котором пострадали 34 несовершеннолетних, а именно:

9 происшествий на прилегающих и дворовых территориях, в которых пострадало 9 несовершеннолетних (ул. Севастопольская, дом №№ 62-64, пр-кт Первостроителей дом №№ 18-20, ул. Вокзальная дом №76/2, дом №85, ул. Пионерская, дом № 59, пр-кт Октябрьский, дом 6 корп.2, пр-кт Ленина, дом № 2);

23 происшествия на проезжей части дороги, в которых пострадало 25 несовершеннолетних:

- пр-кт Ленина от дома № 18 до дома № 25, ул. Ленина от дома №74 до дома № 80,) 4 ДТП, в которых пострадало 5 несовершеннолетних),

- ул. Гагарина, дом №№10, 23 2 ДТП, 2 пострадавших несовершеннолетних,

- ул. Вокзальная, дом №№ 85, 78 корп. 1 2 ДТП, 2 пострадавших несовершеннолетних,

- пр-кт Первостроителей, дом №№11, 33 – 2 ДТП, 2 пострадавших несовершеннолетних,

- Орловское шоссе (117 км от г. Комсомольска-на-Амуре) 1 ДТП, 2 пострадавших.

по одному ДТП с одним несовершеннолетним пострадавшим по адресам: ул. Бульвар Юности, дом №6, пр-кт Мира, дом № 43, ул.

Осоавиахима, дом №12, пр-кт Октябрьский, дом № 22, ул. Севастопольская, дом № 55, ул. Комсомольская, дом № 25, ул. Вагонная, дом №10, ул. Сортировочная, дом № 2, ул. Магистральное шоссе, дом № 25 корп. 2, Северное шоссе, дом № 54, Хумминское шоссе.

За 12 месяцев 2022 года в Ленинском округе произошло 14 ДТП, в котором пострадали 18 несовершеннолетних, а именно:

4 происшествия на прилегающих и дворовых территориях, в которых пострадало 4 несовершеннолетних (пр-кт Победы, дома №№ 25, 30 корп.2, ул. Ленинградская, дом № 48, ул. Сусанина, дом № 61);

10 происшествий на проезжей части дороги, в которых пострадало 14 несовершеннолетних:

- Комсомольское шоссе, дома №№47 корп. 2, 93, 138, 248, 252 – 5 ДТП в которых пострадало 9 несовершеннолетних,

- ул. Ленинградская, дома №№ 21, 30 корп. 2,

- ул. Советская, дома №№ 14, 35,

- ул. Калинина, дом № 39.

В 2022 году образовательные организации, учащиеся которых неоднократно становились участниками ДТП (в том числе снятые с государственной статистической отчетности, не относящиеся к категории «Раненый»):

- шесть ДТП МОУ СОШ 31;

- пять ДТП МОУ СОШ № 4, в том числе на безопасном маршруте движения детей «дом-школа-дом» по вине водителя;

- по четыре ДТП школы №№ 6, 23, 31, в том числе на безопасном маршруте движения детей «дом-школа-дом» по собственной неосторожности;

- три ДТП ЦО Открытие, МОУ СОШ № 22;

- по два ДТП МОУ СОШ №№ 8, 7, 14, , 24, 34, 50, Гимназия 45.

Опасными местами на безопасных маршрутах движения детей «дом-школа-дом» в 2022 году стали прилегающие и дворовые территории, междворовые проезды в районе МОШ СОШ №6 по адресам улица Вокзальная с 78 по 85 дом. На данных участках дети выбегали перед близко идущим транспортом на проезжую часть из-за препятствий и не убедившись в отсутствии приближающего транспорта.

Таким образом, основными нарушениями ПДД, допускаемые несовершеннолетними, являются: переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости, неподчинение сигналам регулирования, неожиданный выход из-за препятствия/транспортного средства, нахождение на проезжей части без цели её перехода, создание помех транспортным средствам в дворовой территории.

Основная категория пострадавших несовершеннолетних до 16 лет является пешеходами, но имеет место быть управление транспортным средством лицом, не достигшим 16 лет.

Большинство происшествий с участием несовершеннолетних пешеходов происходит с четверга по воскресенье, с 17 до 19 часов, а также в

утреннее (с 7 до 8 утра) и обеденное (с 14 до 15ч) время, когда дети направляются на занятия. Также имеют место быть происшествия и в ночное время с 00 до 06 часов, где несовершеннолетние являлись как пешеходами, так и пассажирами и водителями в отсутствии совершеннолетних сопровождающих, при этом законные представители несовершеннолетних не были уведомлены о месте нахождения своих детей.

Имеется тенденция увеличения количества всех ДТП с участием несовершеннолетних с апреля по ноябрь. В летний период с мая по июль несовершеннолетние допускают движение на велосипеде/СИМ не спешившись на пешеходных переходах. На прежнем уровне остается переход проезжей части в неположенном месте. Выросло количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних (неожиданный выход перед близко идущим транспортным средством из-за препятствий/сооружений) в дворовых и прилегающих территориях.

Снизилось количество ДТП по вине несовершеннолетних в возрасте от 7 до 10 лет. В то же время увеличилось количество нарушений, повлекших ДТП среди подростков в возрасте от 10 до 14 лет.

С учетом анализа детского дорожно-транспортного травматизма за 2022 год необходимо усилить профилактическую работу среди несовершеннолетних в возрасте от 10 до 14 лет, направленную на соблюдение ПДД несовершеннолетними, в частности проводить разъяснительные беседы о безопасном поведении в дворовых и прилегающих территориях в игровой форме с проигрыванием дорожных ситуаций, связанных с неожиданным выходом на проезжую часть.

В утреннее время с 7 до 8 утра и обеденное время образовательным организациям рекомендуется задействовать отряды ЮИД и родительские патрули на безопасном маршруте движения детей «Дом-школа-дом», не допускать случаев нахождения детей на проезжей части, в том числе в ожидании маршрутных транспортных средств.

Ежедневно проводить пятиминутки безопасности перед окончанием занятий в образовательных организациях педагогическим составом, направленные на соблюдение личной безопасности несовершеннолетними.

В период с апреля по октябрь проводить мероприятия, направленные на соблюдение правил дорожного движения велосипедистами и пользователями средств индивидуальной мобильности (СИМ).

На родительских собраниях освещать анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории города с целью информирования родителей несовершеннолетних обучающихся о последствиях нарушения правил дорожного движения, несоблюдения личной безопасности на дорогах как лично, так и детьми, повышения уровня сознательности родителей в части ответственности за сохранение жизни и здоровья своих детей.